

## Cabotage maritime ou autoroutes de la mer

L'accord intergouvernemental franco-espagnol vient d'annoncer le lancement de « deux autoroutes de la mer » dans les plus brefs délais. Cet accord consiste en fait à « renforcer » la desserte entre Montoir de Bretagne et Vigo (qui existe depuis 1973) et à lancer une ligne régulière entre Montoir et Giron, objectif : un départ par jour, qui pourrait atteindre les 100 000 camions par an avec un départ par jour de Montoir.

Les Verts, favorables au développement des dessertes maritimes en lieu et place des circulations routières, saluent cette initiative. Cependant ces projets de cabotage intra européen ne correspondent pas à une véritable autoroute de la mer telle que celle dont on parle depuis 2004 entre Montoir de Bretagne et Bilbao.

A la différence du cabotage maritime, que nous soutenons, une véritable autoroute de la mer est pérenne. Les expériences montrent que les actions maritimes intra européennes de cabotage - même celles appelées à tort autoroutes de la mer - sont fragiles et qu'elles peuvent cesser à tout moment, comme c'est le cas de la ligne Toulon Rome, qui existait depuis 2005.

Dans le cabotage, on ferme une desserte maritime par manque de fret, on réduit le nombre de rotations par manque de camions disponibles, mais

on ne ferme pas une autoroute qu'elle soit terrestre ou sur l'eau. Là est la différence d'attractivité pour faire basculer le transport routier sur la mer.

Il nous paraît indispensable que les collectivités et le Port continuent à œuvrer sur le projet initial d'une véritable autoroute de la mer.

Ceci passe par la mise en place d'une gare maritime, de trois départs par jour et de la construction de six à huit navires. STX dont l'Etat est actionnaire et pour qui le président Sarkozy s'est engagé à donner des charges de travail, trouverait là un bon moyen de relancer les activités de construction navale.

Bien entendu, un projet de véritable autoroute (350 000 camions par an de moins sur les routes) doit aussi organiser les nouvelles dessertes routières locales évaluées par les études à une croissance de 5 %. Le projet d'autoroute de la mer peut servir de référentiel au niveau européen, il peut redéfinir un véritable maillage de circulation des marchandises en désengorgeant les routes. Montoir peut devenir le point de connexion central des dessertes maritimes.

**Contact : [mousseau@mairie-saintnazaire.fr](mailto:mousseau@mairie-saintnazaire.fr)**