

## La navale : profondes inquiétudes alors que des potentialités existent

Pour les Verts la réforme des collectivités territoriales tout comme celle de la fiscalité locale sont nécessaires. Pourtant de vives inquiétudes sont exprimées face aux choix faits par le gouvernement. Il n'a pas pris le temps de mesurer l'impact sur les entreprises et sur les collectivités quand tout simplement il supprime la Taxe Professionnelle.

Avec la réforme territoriale c'est la décentralisation, la démocratie locale et la compétitivité des territoires liée à la création de richesses et d'emplois qui sont remises en cause.

A l'heure où ces réformes nous amènent à défendre nos territoires, la préoccupation majeure aujourd'hui à Saint-Nazaire est l'avenir de la construction navale.

La construction navale à Saint-Nazaire ne peut pas, ne doit pas disparaître. C'était l'engagement pris par le président Sarkozy, lors de sa visite au chantier.

Pourtant, à l'heure où nous écrivons ces lignes, l'inquiétude grandit avec l'annonce brutale d'un plan de départs volontaires. Une véritable stratégie industrielle serait nécessaire pour conforter en Europe, la maîtrise de l'activité de construction de navire qui est stratégique en termes d'indépendance. Ce qui est une évidence pour les navires militaires, mais qui l'est aussi pour les navires civils. Il s'agit de réorienter les aides des

armateurs en contraignant ceux-ci à commander en Europe, il s'agit de sécuriser l'actionnariat des entreprises du secteur, de développer les synergies entre DCNS et le Chantier de Saint-Nazaire. Au niveau stratégique de l'entreprise la diversification est une obligation pour maintenir l'activité. Les possibilités ne manquent pas : sur les paquebots et les car-ferries il y a des projets en cours, en particulier un ferry pour la BAL, tout comme sur les dragues pour Dragages Port. Il y a toujours l'offshore et les méthaniers avec la technologie française des cuves membranes qui offrent des perspectives. Ajoutons aussi : l'éolien en mer, les autoroutes de la mer, d'actualité aujourd'hui, et la prise en compte de l'ingénierie de déconstruction des navires...

Les potentialités existent mais la prise de commandes ne va pas se faire rapidement. C'est pourquoi les plans de formation ne doivent pas être limités aux salariés de STX, mais étendus à l'ensemble des salariés liés à cette activité et leurs contenus doivent fondamentalement être construits pour préparer l'avenir de la diversification absolument nécessaire de l'activité navale. L'avenir de notre bassin d'emploi et le sort de milliers de familles en dépendent !

**Groupe des élus Verts -**

**Contact : mousseau@mairie-saintnazaire.fr**